证券代码：601058 证券简称：赛轮轮胎
赛轮集团股份有限公司
投资者关系活动记录表
投资者关系活动
类别
☐ 特定对象调研 ☐ 分析师会议
☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会
☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动
☑ 现场参观
☑ 其他：线上交流
参与单位名称
永赢基金、摩根士丹利基金、嘉实基金、大成基金、博时基金、富
国基金、工银瑞信基金、兴银基金、华安基金、创金合信基金、银
华基金、鹏扬基金、长盛基金、万家基金、华商基金、泉果基金、
君茂资本、宽远资产、泰康资产、阳光资产、中信证券、申万宏源
证券、信达证券等
时间 2025 年 8 月
地点现场：青岛市市北区郑州路 43 号橡胶新材料大楼会议室
上市公司接待人
员姓名
董事、董事会秘书：李吉庆
投资者关系主管：曲蕾
监事会主席：闫凯
投资者关系活动
主要内容介绍
一、公司简介：
赛轮集团股份有限公司创建于 2002 年，是中国第一家 A 股上
市民营轮胎企业，也是中国第一家“走出去”在海外建厂的轮胎企
业。
根据美国《轮胎商业》发布的 2024 年全球轮胎企业 75 强排行
榜，公司位居第 10 位。根据 Brand Finance 品牌价值评估机构发
布的《2025 年全球最具价值轮胎品牌榜单》，公司位列第 10 位，
是中国最具价值的轮胎品牌。公司还以 1,128.96 亿元品牌价值位
列 2025 年“中国 500 最具价值品牌”第 105 位，品牌价值连续八
年持续提升。
2025 年上半年公司营业收入 175.87 亿元，同比增长 16.05%；
实现归母净利润 18.31 亿元；轮胎产量和销量分别为 4,060.05 万
条和 3,914.49 万条，分别同比增长 14.66%和 13.32%。公司上半年
轮胎产量、销量及境内外轮胎收入均创历史同期新高。
公司已在中国的青岛、东营、沈阳、潍坊及海外的越南、柬埔
寨、墨西哥、印尼建有轮胎生产基地，埃及、沈阳新和平生产基地

计划近期启动建设。公司在中国青岛、加拿大多伦多、德国法兰克
福、越南胡志明建有四大研发中心，在各地工厂也建立了属地化的
技术研究部门，搭建起了全球技术研发与试验体系。公司产品销售
已涵盖中国、北美、欧洲、亚洲、非洲等全球 180 多个国家和地区。
截至目前，公司共规划建设年生产 3,155 万条全钢子午胎、1.09 亿
条半钢子午胎和 46.7 万吨非公路轮胎的生产能力。
二、投资者提出的主要问题及公司回复情况:
1、公司今年分红方案？
答：公司一直重视对投资者的回报，上市以来每年均进行现金
红利分配。2025 年中期，公司拟以实施权益分派股权登记日登记的
总股本为基数，向全体股东每股派发现金红利 0.15 元（含税）。
以 2025 年 6 月 30 日总股本 3,288,100,259 股为基数，预计派发现
金红利 493,215,038.85 元（含税）。未来，公司将尽力做好生产
经营，不断提升公司盈利能力和竞争力，并严格按照《公司章程》
《股东回报规划》等要求，结合公司实际情况提出让广大投资者满
意的利润分配方案。
2、公司赛车胎业务开展近况？
答：公司自 2017 年推出赛车轮胎以来，凭借优异的产品性能，
获得了多项汽车赛事荣誉。公司与小米汽车合作开发的适用于
SU7Ultra 的赛道高性能轮胎 PT01 上架“小米有品”商城，并助力
小米汽车成为北京易车金港、上海天马及宁波国际赛车场、厦门国
际赛车场的最速四门量产车；公司赛车轮胎首次登陆欧洲赛事，助
力“中国制造”车队取得良好成绩；公司成为丰田 GR86Cup 中国挑
战赛 2025 赛季唯一指定轮胎供应商；公司热熔胎再次为 F4 方程式
中国锦标赛提供支持，首站即刷新赛道纪录；公司轮胎亮相纽博格
林 24 小时耐力赛，助力“全华班”阵容斩获佳绩；公司 TERRAMAXRT
越野胎为 2025 环塔拉力赛提供支持，成为长城汽车、郑州日产车
队的官方指定用胎，助力车队取得了优异成绩。未来，公司会持续
推进赛车轮胎相关业务，并希望借此提升公司品牌形象及竞争力。
3、公司非公路业务有开拓新市场吗？

答:公司在非公路轮胎市场实现了多项突破。在澳大利亚，公司巨型工程子午胎产品获得了国际矿业巨头必和必拓的认可；在东南亚，公司与广晟矿业集团下属泛奥公司签署了年度长协，为其老挝普巴矿业旗下两座大型金属矿山提供全方位、高性能的轮胎解决方案；在非洲，公司与力拓集团签订了五年供应协议暨全球框架协议，为其部分自有矿卡及配套辅助设备提供全套轮胎解决方案，并将逐步与力拓集团其他全球项目开启合作。目前，公司非公路轮胎产品已成功配套卡特彼勒、约翰迪尔、凯斯纽荷兰、英国 JCB、小松、沃尔沃、爱科、道依茨法尔、徐工、柳工、北方重工、三一重工、同力重工、山东临工、潍柴雷沃、中联重科、中国一拖等国内外知名企业。 4、原材料对公司盈利能力的影响？ 答:2025 年上半年，轮胎行业原材料价格整体呈现高位回落，但整体水平较去年同期仍有所增长。公司第二季度天然橡胶、合成橡胶、炭黑、钢丝帘线四项主要原材料的综合采购价格同比增长 0.82%，环比下降 4.64%。公司日常会根据各类原材料的市场情况以及需求计划灵活制定具体采购策略，并综合生产成本及市场需求等因素视情况确定价格调整策略，以尽量减少原材料价格波动对公司带来的不利影响。 5、上半年配套业务有新的变化吗？ 答:截至上半年末，公司全钢产品已成功配套一汽解放、中国重汽、宇通客车、比亚迪、吉利远程商用车、三一重工、东风汽车、北汽福田、陕汽商用车、潍柴新能源等知名企业；半钢产品已成功配套比亚迪、吉利、奇瑞、长安、一汽-大众、北汽、蔚来、南京依维柯、越南 VinFast 等国内外知名企业，配套数量保持快速增长；公司非公路轮胎产品已成功配套卡特彼勒、约翰迪尔、凯斯纽荷兰、英国 JCB、小松、沃尔沃、爱科、道依茨法尔、徐工、柳工、北方重工、三一重工、同力重工、山东临工、潍柴雷沃、中联重科、中国一拖等国内外知名企业。未来， ㈍迪
ഁ儠퓓퀀 利已成的䖒ൣ褀÷ዱ.昢法配
Ԓഫ怀场턠텚က က䙃儒ഖᬀ 쀀큹愠ޔ业

6、沈阳的赛轮新和平公司有巨额亏损，为何公司还要对其投
资建设？
答：原普利司通沈阳工厂于 2024 年做出终止运营的决议，另
因其内部债务豁免，导致其 2024 年度及 2025 年上半年利润出现亏
损。2025 年 7 月公司完成股权交割后，经董事会审议，公司拟对其
进行改造和扩建。建成后，赛轮新和平将具备年产 330 万条全钢子
午线轮胎及 2 万吨非公路轮胎生产能力，将有利于进一步完善公司
产能布局，可以更好地保障产品供应，提升公司应对风险的能力，
进而可以增强公司综合实力。同时，赛轮新和平和赛轮沈阳工厂位
置相近，可以有效发挥协同优势，降低综合运营成本，提升整体运
营效率。
7、公司实控人的增持进展？
答：公司于 2025 年 6 月 21 日披露了《详式权益变动报告书》，
实控人控制的瑞元鼎实投资有限公司已增持约 1%公司股份，后续公
司将根据《上海证券交易所股票上市规则》等相关规定，持续关注
增持的进展情况，并提醒实控人按监管要求履行信息告知义务。
8、华东试验场近况？
答：公司华东试验场规划建设智能网联、性能测试、耐久测试、
试验室测试、运维服务等五大区域,其中包括 20 余条高标准测试道
路,正向规划、分步实施、商乘一体,可以满足全系列车型与主要汽
车零部件企业的要求。公司增资控股华东试验场后，进一步增强其
资金实力,有利于推进新一期项目的建设,可以更好的满足公司相
关轮胎产品的检测、试验等需求,也有助于提升华东试验场汽车及
相关零部件的测试能力,以便为广大客户提供更智能、更便捷、更
高效的场地服务。
关于本次活动是
否涉及应披露重
大信息的说明
无
附件清单（如有）无